

## ***O Latin NCAP demonstra as consequências da falta de normas de segurança adequadas na região: O Nissan March e o Versa perdem estrelas após teste de auditoria***

O Programa de Avaliação de Veículos Novos para a América Latina e o Caribe, o [Latin NCAP](#), realizou os testes de auditoria nos dois modelos populares em vendas na região: o Nissan March e o Nissan Versa. **Os resultados dos testes de auditoria mostram que ambos os modelos apresentaram um desempenho inferior em comparação com os testes originais feitos em 2015, atingindo, apenas, três estrelas para o ocupante adulto.**

O Latin NCAP avaliou os dois modelos da Nissan em 2015, fabricados no Brasil, conforme o protocolo de avaliação anterior. O Nissan March ganhou quatro estrelas para o ocupante adulto e uma estrela para o ocupante infantil. O Nissan Versa obteve, na época, quatro estrelas para o ocupante adulto e duas estrelas para o ocupante infantil. A Nissan garantiu ao Latin NCAP que as versões desses modelos, fabricados no México, eram as mesmas que dos modelos fabricados no Brasil.

**O Latin NCAP, contudo, decidiu realizar os testes de auditoria para as versões fabricadas no México e verificou que os dois modelos proporcionam uma proteção menor para o ocupante adulto em relação aos fabricados no Brasil, tendo sido testados sob o mesmo protocolo de avaliação. Portanto, a qualificação de ambos foi reduzida para três estrelas quanto à proteção do ocupante adulto.**

**Alejandro Furas, Secretário Geral do Latin NCAP, responde sobre os testes de auditoria:**

**Quais são as principais diferenças no desempenho desses modelos em comparação com os testes apresentados em 2015?**

*A principal diferença foi no sistema de retenção e nas estruturas; ambas as estruturas foram qualificadas como instáveis, embora tenham sido avaliadas como estáveis nos testes realizados em 2015. Os cintos de segurança, junto com os airbags, ofereceram uma menor proteção, devido a que o peito do motorista recebeu uma qualificação baixa comparada com a proteção marginal e adequada resultante do teste de 2015. Ambos os modelos mostraram um desempenho mais baixo, aproximadamente 30%, em relação ao teste de 2015.*

**Como a Nissan reagiu?**

*O Latin NCAP solicitou à Nissan melhorar os testes de auditoria para obter as quatro estrelas alcançadas em 2015. A Nissan comprometeu-se a pesquisar e entender as diferenças entre ambos os veículos, possivelmente para tornar a conquistar as quatro estrelas da proteção do ocupante adulto.*

**O March e o Versa, fabricados no Brasil, ainda estão sendo produzidos como em 2015?**

*O Latin NCAP não tem nenhuma evidência de que os carros brasileiros continuem a ser fabricados como em 2015. Esse caso mostrou um pobre controle de qualidade de produção da Nissan e uma profunda falta de conhecimento para entender e resolver esses problemas com antecipação. Levando em conta que a Nissan assinalou em 2015 que os carros mexicanos e brasileiros são os mesmos, é lógico supor que*



*também as versões brasileiras poderiam ter caído em qualidade.*

### **Quem é o responsável? Há alguma forma de evitá-lo?**

*O acompanhamento para prevenir esse tipo de mudanças na qualidade da produção é responsabilidade do fabricante, mas tem que ser controlado pelos governos que devem aplicar as devidas regulações. O Latin NCAP e o Global NCAP acabaram de demonstrar o enorme interesse que existe em implementar os mínimos padrões de segurança recomendados pela Organização das Nações Unidas (ONU) a respeito das vidas, das lesões sérias e dos custos sociais que poderiam ser evitados. Essas regulações também proporcionam aos fabricantes um forte âmbito administrativo e um estrito controle da produção. Mais uma vez, instamos todos os governos da região a aplicá-las imediatamente.*

---

### **Acerca do Latin NCAP**

O Programa de Avaliação de Carros Novos para a América e o Caribe (Latin NCAP) foi lançado em 2010 para desenvolver um sistema regional independente de testes de colisão de veículos e de qualificação de segurança na região. O Latin NCAP replica programas de testes de consumidores similares desenvolvidos nos últimos trinta anos na América do Norte, na Europa, na Ásia e na Austrália, demonstrando ser muito eficazes no progresso da segurança dos carros. Desde 2010, o Latin NCAP vem publicando os resultados de mais de 60 veículos, em seis fases de teste.

O Latin NCAP agradece o apoio recebido do Global New Car Assessment Programme (Global NCAP), do International Consumer Research and Testing (ICRT), da FIA Foundation, do Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID) e da Bloomberg Philanthropies Global Road Safety Initiative.

O Latin NCAP é membro associado [do Global NCAP](#) e apoia o [Decênio de Ação das Nações Unidas para a Segurança Viária 2011-2020](#), especialmente o pilar referido ao veículo do Plano Mundial e à iniciativa [Stop the Crash](#).

Mais informações em [www.latinncap.com](http://www.latinncap.com)

#LatinNCAP

#CarrosMaisSeguros

